

OZONE



Pilots Manuel - FR



TABLE DES MATIRES

Merci	01
Attention	02
Votre OZO 2 & OZO 2N	03
Anatomie de l'OZO²	04
Préparation	05
Protection	08
Connexion A L'aile	10
Retourner l'Ozo2	11
Utilisation et Entretien	13
Garantie Et Qualite Ozone	14
Spécifications Techniques	15



MERCI

Merci d'avoir choisi OZONE.

En tant qu'équipe de passionnés du vol libre, de compétiteurs et d'aventuriers, notre mission est de concevoir des équipements de parapente à la pointe de l'innovation et de les fabriquer selon les plus hauts standards de qualité avec les meilleurs matériaux disponibles.

Notre équipe de développement est basée dans le sud de la France. Dans cette région, où se trouvent les sites de Gourdon, de Monaco et du Col de Bleyne, nous pouvons voler 300 jours par an. C'est un énorme atout pour la mise au point des produits de la gamme Ozone. Nous savons que la qualité d'un produit est un critère de satisfaction primordial des clients et que son prix est un critère de choix très important, c'est pourquoi nous avons choisi de fabriquer toutes nos ailes et nos sellettes dans notre propre usine. Pendant leur fabrication, les produits Ozone subissent de nombreux contrôles de qualité et de traçabilité. Nous pouvons ainsi garantir que tous nos produits correspondent aux standards élevés que nous attendons tous.

Si vous souhaitez obtenir plus d'informations sur Ozone et nos produits, consultez www.flyozone.com ou bien contactez nos distributeurs locaux ou les écoles de parapente ou bien encore l'un d'entre nous chez Ozone.

Il est très important que vous preniez le temps de lire ce manuel avant d'utiliser votre sellette pour la première fois.

Bons vols !

Team Ozone

ATTENTION

- Le parapente est un sport potentiellement dangereux qui peut entraîner de sérieuses blessures, des paralysies ou même la mort. En volant avec une sellette Ozone, on doit être pleinement conscient des risques inhérents à cette activité.
- En tant que propriétaire d'une sellette Ozone, vous devez assumer toutes les responsabilités et les risques associés à son utilisation. Un usage inapproprié ou une mauvaise utilisation de votre sellette accroîtront ces risques.
- Aucune réclamation ni demande d'indemnisation résultant de l'utilisation du produit ne pourra être faite au constructeur ni à ses distributeurs ou revendeurs.
- Entraînez-vous autant que possible – particulièrement en faisant beaucoup de gonflage car cela reste un point critique de la pratique du parapente. Un mauvais contrôle de l'aile au sol est une des causes d'accident les plus fréquentes.
- Approfondissez votre maîtrise en faisant des stages de perfectionnement pour suivre l'évolution de notre sport et connaître les dernières techniques.
- N'utilisez que des équipements homologués (aile, sellette et parachute de secours), sans aucune modification et utilisez-les seulement dans les fourchettes de poids où ils sont certifiés. Souvenez-vous que de voler en dehors des configurations de certification des équipements peut remettre en cause la validité de vos assurances (responsabilité civile ; assurance vie etc). Il en va de votre responsabilité de pilote de bien vérifier votre couverture d'assurance.
- Veillez à accomplir une vérification complète de votre matériel avant chaque vol. Ne volez jamais avec un équipement endommagé ou inadapté.
- Portez toujours un casque, des gants et des chaussures montantes.
- Tous les pilotes doivent être titulaires de la licence ou du brevet requis dans leur pays et souscrire une assurance en responsabilité civile adéquate.
- Ne volez que si vous êtes physiquement et mentalement apte.
- Choisissez la bonne aile, la bonne sellette et les conditions aérologiques adaptées à votre niveau de pilotage.
- Soyez très attentif aux reliefs que vous allez survoler et à la météo avant de décoller. En cas de doute, ne volez pas et prenez toujours une grande marge de sécurité dans vos décisions.
- Ne volez JAMAIS sous la pluie, la neige, par vent violent, en conditions turbulentes ou dans les nuages.
- En privilégiant la sécurité vous volerez en parapente avec plaisir et pendant très longtemps.
- Prenez soin de l'environnement et des sites de vols.
- Lorsque votre sellette n'est plus utilisable, portez la dans lieu capable de la recycler ou de la détruire de façon respectueuse de l'environnement.
- Ne la jetez pas dans les ordures ménagères.

VOTRE OZO² & OZO²N

L'Ozo² et l'Ozo²N sont des sellettes montagne légères fabriquées à partir de matériaux ultra-légers et spécifiquement destinées à être utilisées avec la gamme d'ailes ultra-légères modernes Ozone.

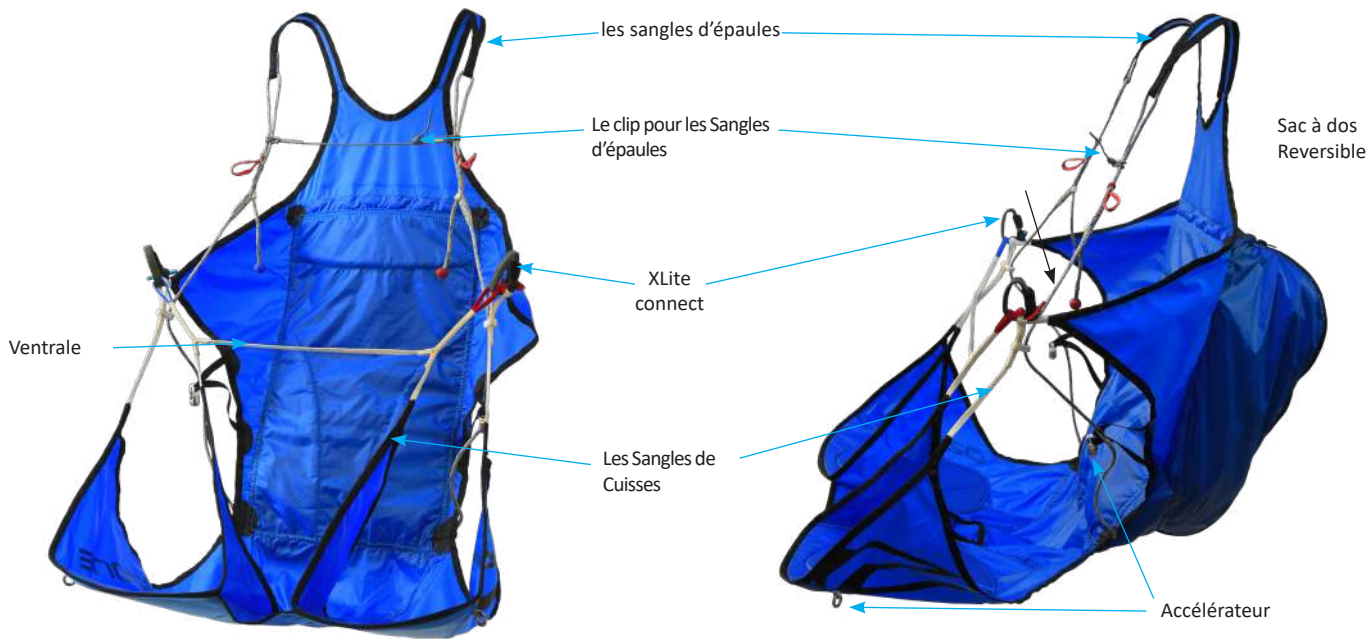
La structure de l'Ozo² est disponible en trois tailles : S, M et L. Le sac réversible de 30L est parfaitement adapté aux ailes de montagne XXLite, Ultralite ou équivalentes. L'Ozo²N est équipée de la même structure mais sans le sac réversible.

Chaque détail de la construction de l'Ozo² a été optimisé pour en faire l'une des sellettes réversibles les plus légères du marché. Même très légère, elle n'en a pas moins subi les tests en charge habituels et elle fera de nombreuses saisons si vous en prenez soin.

En mode sac à dos, l'OZO² est confortable et stable pendant les longues ascensions. Les bretelles sont équipées de mousse à l'ergonomie 3D qui distribuent la charge sur les épaules et le volume est suffisant pour emporter de l'eau, un casque, des gants, etc.

Même si un certain niveau de compromis est inévitable, nous avons tenu à faire de l'OZO² une sellette suffisamment confortable pour apprécier les longs vols. Les vols de soaring et le cross sont agréables, notamment du fait des renforts semi-rigides aux cuisses qui permettent de répartir la charge sur une plus grande surface que ce qui est parfois le cas d'autres sellettes légères de montagne ou de speed. Toutes les sangles aux cuisses comme aux épaules, sont cousues et sans boucles de fermeture. Les réglages peuvent être ajustés aussi bien en vol qu'au sol.

ANATOMIE DE L'OZO²



PREPARATION

Premier Réglage

Avant votre premier vol, nous vous recommandons de faire un premier essai à la maison pour vous familiariser avec ses caractéristiques et ses réglages. Nous recommandons de suspendre votre sellette à un portique pour vérifier qu'elle est bien réglée à votre anatomie pour être confortable en vol. Il faut d'abord veiller à ce que la sellette soit bien tournée comme il faut afin qu'il n'y ait pas de vrille dans la structure. Voler avec la sellette retournée sur elle-même pourrait endommager les joncs de carbone, et vous blesser ! Vérifier qu'aucune sangle ne fait de vrille. Portez une attention particulière aux bretelles afin qu'elles ne soient pas emmêlées autour des points d'accrochage.

Enfiler la sellette

Il y a deux façons d'enfiler l'OZO²;

Méthode 1 :

Placer les mousquetons sur les points d'attache colorés des supports lombaires. Le rouge à gauche et le bleu à droite. Enfiler les bretelles normalement sur les épaules avant de remonter la sangle de cuisses/ventrale qui est entre vos jambes et passer la boucle d'accrochage dans le mousqueton de la couleur correspondante. Répéter l'opération avec l'autre côté.



Méthode 2:

La sellette peut s'enfiler en commençant par passer les jambes dans les sangles de cuisses/ventrale. Si vous utilisez des maillons Connect X-Lite, il se peut que vous préfériez laisser votre aile connectée à la sellette. Dans ce cas, vous pouvez enfiler la sellette en passant les pieds un après l'autre à travers les sangles de cuisses/ventrale avant de passer les bretelles sur les épaules. Veillez à ce que vos jambes passent bien à travers les sangles de cuisses et pas sur les côtés de la sellette. A la fin, les supports de cuisse doivent se trouver entre vos cuisses.

Il n'est pas recommandé d'utiliser la méthode 2 si vous êtes équipé de crampons car un faux pas pourrait entraîner des dommages sévères sur la sellette. Dans ce cas, il faut utiliser la méthode 1 ou bien enlever les crampons avant d'enfiler la sellette.

Une fois la sellette correctement enfilée, faire tenir les bretelles ensemble en passant le noeud de la sangle prévue à cet effet dans la boucle.

Réglages

La longueur des bretelles peut être ajustée à l'aide des épissures réglables. Il est préférable de régler leurs longueurs pendant que vous êtes debout jusqu'à ce que la sellette soit confortable et près du corps. Alors que vous êtes assis dans la sellette suspendue, réajuster les longueurs pour obtenir support et confort. Pour raccourcir les bretelles, il faut tirer les embouts rouges vers le bas, pour les rallonger il faut tirer sur les boucles rouges dans la même direction.



Accélérateur

Pour mettre en place le système d'accélérateur fourni, commencer par retirer les crocs fendus avant de faire passer les lignes à travers les anneaux à faible friction situés sur le côté des supports de cuisse avant de les faire passer dans les poulies sur le côté de la sellette. Remettre les crocs fendus ou bien réaliser un noeud adapté au bout des lignes pour les lier au système d'accélérateur installé sur les élévateurs de l'aile avec un noeud en tête d'alouette.

Les lignes d'accélérateur doivent être d'égale longueur de chaque côté. Assurez-vous bien qu'elles ne sont pas trop courtes car l'accélérateur pourrait alors être mis sous tension en vol de façon inopportune. Re-vérifiez avant le décollage.

Parachute de Secours

Les OZO² et OZO²N ne sont pas équipées de conteneur de parachute intégré. Pour installer un parachute de secours, il faut utiliser un conteneur ventral (non fourni). Les brides du secours doivent être connectées aux mousquetons principaux (de connexion aile-sellette) en se référant au manuel d'instruction du conteneur ventral pour connaître la procédure de montage correcte.

La connexion des brides aux points d'accrochage doit absolument être réalisée à l'aide de mousquetons métalliques adaptés. NE PAS utiliser de Connects X-Lite, ils n'ont pas été conçus ni testés pour résister aux fortes contraintes potentiellement associées au choc de l'ouverture du secours.

Le conteneur ventral Ozone Ultralite est une option tout à fait adaptée et légère. En cas d'utilisation d'un système de parachute et conteneur d'une autre marque, vérifier que la longueur du lien entre la poignée et le pod du secours ne permet pas de s'emmêler avec les suspentes du parachute.



ATTENTION : Les connects X-Lite ne sont adaptés qu'à la connexion entre la sellette et les élévateurs de l'aile. Ils ne doivent pas être utilisés pour connecter un parachute de secours. Les chocs dynamiques violents peuvent entraîner la rupture totale des X-Lite, avec pour conséquences potentielles des blessures graves ou la mort.

PROTECTION SOUS L'ASSISE

La protection sous l'assise Ozair est disponible en option (non livrée en standard) et se monte sur l'OZO² ou l'OZO²N à l'aide des boucles de fixation. La sellette est équipée de huit points de fixation pour l'Ozair. Veiller à orienter la protection Ozair dans le bon sens avant de la fixer (le logo Ozone doit être tourné vers l'arrière) en passant chaque barre dans sa boutonnière.





Avant le vol, la protection doit être complètement gonflée en soufflant dans le tube ou bien en utilisant une pompe (non fournie). Ouvrir l'étrangleur situé sur le tuyau avant de gonfler. Une fois la protection gonflée – au point que vous ne pouvez plus ajouter d'air facilement – fermer l'étrangleur en appuyant bien jusqu'au dernier cran et ranger le tube dans la poche à fermeture éclair.



Pendant le gonflage, vérifier que la protection n'est pas endommagée et qu'elle ne fuit pas. S'il y a la moindre anomalie, il faut réparer ou remplacer la protection. Ne volez pas avec une protection inefficace.

CONNEXION A L'AILE

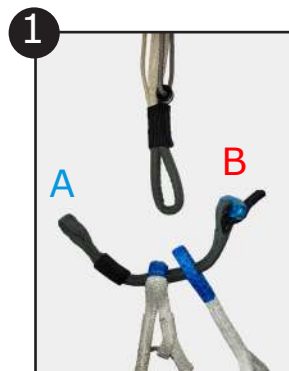
La sellette doit être connectée aux élévateurs de l'aile en utilisant des mousquetons adaptés. L'option la plus légère nous recommandons est d'utiliser des Connects X-Lite. Quelle que soit la connexion choisie, il faut s'assurer qu'elle prend à la fois la sangle de cuisse et le support lombaire. Il y a un code couleur pour chaque côté.

IMPORTANT: Il n'y a aucune autre manière souhaitable de connecter la sellette aux élévateurs.

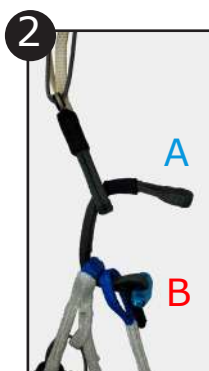
X-Lite Connection



que



1 Passer la boucle A dans la boucle de l'accrochage principal de la sellette et dans celle du support lombaire



2 Passer maintenant la boucle A dans la boucle de l'élévateur. Vérifier que les élévateurs sont orientés correctement, avec l'accélérateur tourné vers l'extérieur



3 Pour fermer le Connect, passer le connecteur en T B dans la boucle A.



4 Maintenir le connecteur en T en place à l'aide de l'élastique



5 Ranger proprement l'élastique dans l'anneau élastique.

RETOURNER L'OZO²

Pour mettre l'OZO² en mode sac à dos, il n'est pas nécessaire de déconnecter l'aile de la sellette.



S'assurer que toutes les boucles, les maillons, les élévateurs et les sangles de structure sont à l'intérieur de la structure. Il est recommandé de placer l'aile pliée dans la sellette.

La fermeture Eclair de la poche arrière doit être complètement ouverte avant de retourner puis il faut la refermer pour que le sac contienne entièrement l'aile et la sellette.

MODE SELLETTE

Pour passer du mode sac à dos au mode sellette, suivre la procédure inverse.

UTILISATION ET ENTRETIEN

VÉRIFICATIONS PRÉ-VOL

Avant de décoller, il est très important d'effectuer une check-list complète :

- Effectuez un contrôle visuel des sangles structurelles pour vous assurer qu'elles ne sont pas détériorées ou vrillées
- Effectuez un contrôle visuel des Connects X-Lite / mousquetons de connexion à l'aile en vérifiant l'absence de fissures ou de signes d'usure
- Elévateurs connectés sans vrilles
- Si vous en utilisez un, accélérateur bien connecté sans être emmêlé avec les sangles structurelles
- Sangles de cuisse / ventrale bien enfilées
- Sangle de maintien des bretelles connectée
- Dans le cas de l'utilisation d'un parachute de secours monté en ventral, vérifier que les épingles de verrouillage du conteneur sont en place et que les brides sont bien montées sur les mousquetons.
- Double vérification des sangles de cuisse

ENTRETIEN

L'OZO² pourra effectuer de nombreux vols, et cela pendant des années si elle est correctement entretenue. Pour garder votre sellette en bon état et propre à voler en sécurité, veuillez noter les recommandations suivantes :

- Evitez la sur-exposition aux U.V., à la chaleur et à l'humidité.
- Pliez la sellette une fois sèche puis gardez la au sec, attention de ne pas casser les joncs en carbone.
- Ne frottez pas votre sellette par terre.
- Préservez votre sellette de la poussière, de toute substance grasse ou corrosive.
- Nettoyez la à l'eau avec un chiffon si nécessaire.

REVISION

Pour votre sécurité, il est vital de procéder à une inspection de routine de vos équipements. En plus de votre inspection de pré-vol, Ozone préconise une révision tous les 6 mois.

Lors de cette révision, les coutures, les sangles et toutes les zones structurellement importantes doivent être vérifiées. Une attention particulière doit être portée aux sangles situées au niveau de l'accrochage aux élévateurs et aux joncs en carbone, c'est là que l'abrasion et l'usure est la plus fréquente.

Si votre sellette est abîmée, ou si vous avez un doute, faites-la vérifier par un professionnel. Mis à part le remplacement d'un jonc en carbone cassé, vous ne pouvez pas réparer la sellette. Si votre OZO² est abîmée, il faut la remplacer. N'essayez pas de faire une réparation vous-même et ne volez surtout pas avec une sellette endommagée.

Si vous utilisez un secours monté en ventral, le système complet de connexion et de déploiement du secours doit être inspecté tous les 6 mois et le parachute doit être replié en suivant les recommandations du fabricant.

FIN DE VIE

Lorsque vous devez mettre votre sellette au rebut, enlevez toutes les pièces métalliques et éliminez le reste d'une manière respectueuse de l'environnement.

LIMITATIONS

L'OZO² est un produit de conception légère spécialement adapté au marche et vol en décollant à pied. Bien que testée selon la norme EN, elle ne doit PAS être utilisée pour décoller au treuil, ni en speed riding, ni en acrobaties ni pour des manoeuvres la soumettant à un facteur de charge (Gs) élevé. Il faut limiter les situations où un facteur de charge important s'applique aux seuls cas d'urgence.

GARANTIE ET QUALITE OZONE

Chez Ozone, nous sommes très attachés au niveau de qualité de nos produits. Ils sont tous fabriqués dans nos propres ateliers selon les standards de qualité les plus élevés. Chaque produit subit des contrôles de qualité stricts et toutes les matières premières sont tracées. Nous sommes attentifs aux retours des clients et à leur satisfaction. Nous ferons toujours de notre mieux pour résoudre un problème sur un produit s'il n'est pas dû à une usure normale ou un mésusage. Si vous avez un souci avec votre OZO², veuillez contacter votre revendeur/distributeur. En cas d'impossibilité de contacter votre revendeur, vous pouvez nous écrire directement à info@flyozone.com.

Résumé

La sécurité est primordiale dans notre sport. Pour être en sécurité, nous devons être formés, pratiquer régulièrement et être conscients des dangers qui nous entourent. Pour cela, nous devons voler aussi régulièrement que possible, faire autant de gonflage que l'on peut et toujours être attentifs aux conditions météo. Si vous négligez l'un de ces domaines vous vous exposerez à davantage de risques que nécessaire.

Soyez particulièrement soigneux avec votre OZO², c'est un produit délicat qui doit être traité comme tel. A l'atterrissage, ne faites pas frotter la sellette sur le sol mais mettez vous debout et faites de votre mieux pour préserver votre OZO².

Respectez l'environnement et prenez soin des sites de vols.

Si vous devez vous débarrasser de votre OZO², faites le de façon respectueuse de l'environnement. Ne la jetez pas pas avec les ordures ménagères.

Pour conclure, PRENEZ GARDE à l'aérologie, sa force peut aller bien au-delà de ce que vous pouvez imaginer. Ayez conscience vos limites et de celle de votre équipement et restez à l'intérieur de votre enveloppe de sécurité.

Bons vols, et prenez du plaisir avec votre OZO².

Team Ozone

SPECIFICATIONS TECHNIQUES

	S	M	L
Poids (g) OZO ² N	272	282	292
Poids (g) OZO ²	540	550	560
OzAir Protector	460	460	460
Taille du pilote recommandée (cm)	150 - 170	160 -185	180 - 200

MATÉRIAUX

Tissus

Nylon 70D

Sangles structurelles

Technisangle 7

CERTIFICATION

La OZO² et la OZO²N sont certifié EN 1651:2017 avec une charge maximale de 120kgs. L' OzAir protector gonflable: EN Impact max. peak: 31.7 g

INSPIRED BY NATURE, *DRIVEN* BY THE ELEMENTS

FLYOZONE.COM

OZONE

Ozone Power Ltd
16 Barnes Green
Livingston
Scotland
UNITED KINGDOM